Análisis FODA

Segunda entrega 4/9/2019

Ruta en GitLab: /Actividades/ADA01004/Análisis FODA

Fortalezas:

1. **Estable**: Una de las mayores ventajas de la solución brindada, ya que el panorama ha sufrido por un análisis y diseño completo, por los analizas pertinentes. Es por ello antes de programarlo fue pensado y diseñado completamente
2. Abarcativo: Acabar todos los aspectos de la logística de vehículos en Uruguay
3. Intuitivo: Es amigable con el usuario, siendo fácil de usar.
4. Veloz: Ofrece una gran a la hora de utilizarlo
5. Estable: No presenta puntos en los cuales el programa no responde, además que no presenta fallos donde el mismo colapse.
6. Seguro: El sistema ofrece un conjunto de herramientas las cuales amplifican la seguridad del mismo. Primero que nada ofrece un sistema de Login diferenciando las potestades de cada tipo de usuario, además las contraseñas están protegidas por Encuitado Bcrypt el cual internamente utiliza la función de hasheo Bcrypt con re-iteración configurable, permitiendo escalar el nivel de seguridad a medida que se vuelve económicamente eficiente aumentar las iteraciones.
7. Si perdida de datos: El sistema no se permite la perdida de información de ningún modo, de esta forma todo tipo de eliminación queda registrado.
8. Bilingüe: Pose 2 de los principales idiomas hablados mundialmente, los cuales son inglés y español. Ampliando el rango de uso de usuarios que a hablantes de dichos idiomas.

Oportunidades:

1. Avances tecnológicos: Mejora de servidor
2. Internacionalización: Mejorar el sistema a fin de hacer que funcione mundialmente
3. Aumentar la cantidad de idiomas de forma automática

Debilidades:

1. No es multiplataforma: Solo funcional en Windows
2. No es internacional: Diseñado solo para Uruguay
3. Es dependiente de tecnología obsoleta como informix:
4. Completamente dependiente del servidor: Esto debido a que la información que maneja el sistema se encuentra toda alojada en el servidor

Amenazas:

1. Eliminación de INFORMIX por IBM
2. Cambio de reglamentación estatal que afecte al sistema representado
3. Ampliación del área de trabajo a zonas inaccesibles por camiones, ya que no se consideran caminos aislados sin conexión entre ellos.